

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

Název stavby: „Rekonstrukce ul. Pod Hůrkou, Česká Lípa“

Stupeň PD: PDPS

Stavební objekty: SO101 – Rekonstrukce ul. Pod Hůrkou, Česká Lípa

Místo stavby: Česká Lípa

Objednatel: Město Česká Lípa  
Náměstí T.G. Masaryka 1, 470 01 Česká Lípa  
IČ: 260428

Projektant SO 101: Ing. Jaroslav Karel,  
Višňová 3206, 470 01 Česká Lípa,  
Živnost. list, ev.č.: 350100-3060-01  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500356  
IČ: 12785491

Datum zpracování PD: Červenec 2020

## 2. Základní údaje o stavbě

Předmětem stavby je rekonstrukce s šířkovou úpravou ulice Pod Hůrkou v celkové délce 97m. Stávající šířkové uspořádání bude změněno. Dojde ke zrušení zeleného pásu, rozšíření chodníků a komunikace o podélné stání.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Při vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Výškopisné a polohopisné změření v měřítku M 1:200 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv.
- Místní šetření.

### **4. Podmínky realizace stavby**

Stavba bude koordinována s přeložkou případně ochranou sítí a veřejného osvětlení.

### **5. Odstraňování**

Stávající komunikace a chodníky budou odstraněny.

### **6. Technický návrh**

Stávající ulice je již v nevyhovujícím technickém stavu, proto je nutná její celková rekonstrukce. Současné povrchy budou odstraněny. Po obou stranách komunikace bude zachován chodník. Na pravé straně bude šířky 1,75m a na levé bude proměnné šířky vzhledem k plotům a fasádám domů. Komunikace bude šířky 6,0m s parkovacím podélným stáním šířky 2,0m. Chodník bude od komunikace oddělen obrubníkem s výškou nášlapu 10cm. V místech vjezdů bude chodník snížen na 2cm.

Příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,0% a parkovací pruh také 2,0%, ale proti spádu komunikace. Vznikne úžlabí, ve kterém bude umístěno odvodnění. Chodník je spádován příčným sklonem 2,0% směrem ke komunikaci.

Nejsou plánovány žádná místa pro přecházení a ostatní snížení slouží pro nájezd a sjezd techniky pro údržbu. Vzhledem k značným zásahům do komunikace a stavu chodníků je navržena plná konstrukce.

Dešťové vody budou odtékat podélným a příčným sklonem do dešťových vpustí. Ty budou zřízeny nové přibližně v místech, kde jsou stávající. Přípojky uličních vpustí budou tedy zachovány, pokud to dovolí jejich technický stav.

Navržená konstrukce vedlejší trasy odpovídá TP 170 včetně Dodatku 1:

#### Konstrukce komunikace

##### *D1-N-2- třída zatížení V - podloží P III*

|                       |                           |              |
|-----------------------|---------------------------|--------------|
| ACO11                 | asfaltový beton obrusný   | 40mm         |
| SP                    | spojovací postřik         |              |
| ACP16+                | asfaltový beton podkladní | 70mm         |
| SI                    | infiltrační postřik       |              |
| ŠD <sub>A</sub>       | šterkodrt'                | 150mm        |
| <u>ŠD<sub>A</sub></u> | <u>šterkodrt'</u>         | <u>150mm</u> |
| Celkem                |                           | 410mm        |

#### Konstrukce chodníků

##### *D2-D-1- třída zatížení CH - podloží P III*

|                       |                              |              |
|-----------------------|------------------------------|--------------|
| DL 60                 | betonová zatravňovací dlažba | 60mm         |
| L 40                  | lože ze šterku frakce 4/8    | 40mm         |
| SC C8/10              | směs stmelená cementem       | 120mm        |
| ŠD <sub>A</sub>       | šterkodrt'                   | 150mm        |
| <u>ŠD<sub>A</sub></u> | <u>šterkodrt'</u>            | <u>150mm</u> |
| Celkem                |                              | 370mm        |

#### Konstrukce vjezdů

##### *D2-D-1- třída zatížení O - podloží P III*

|                       |                              |              |
|-----------------------|------------------------------|--------------|
| DL 80                 | betonová zatravňovací dlažba | 80mm         |
| L 40                  | lože ze šterku frakce 4/8    | 40mm         |
| SC C8/10              | směs stmelená cementem       | 120mm        |
| ŠD <sub>A</sub>       | šterkodrt'                   | 150mm        |
| <u>ŠD<sub>A</sub></u> | <u>šterkodrt'</u>            | <u>150mm</u> |
| Celkem                |                              | 390mm        |

Plán bude tvořena místními materiály s požadavkem na minimální požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{\text{def},2} = 45\text{Mpa}$ . Pokud bude při stavbě dodavatelem zjištěno neúnosné podloží, bude navržena sanace aktivní zóny. Pokud by podloží bylo tvořeno

zeminami, které by neumožňovaly provést navržené opatření pro zvýšení únosnosti pláně, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby.

#### **Odvodnění:**

Dešťové vody budou odvedeny příčným a podélným spádem do uličních vpustí a do systému kanalizace. Pláň bude odvodněna drenáží zaústěnou do vpustí.

#### **Návrh dopravních značek , dopravních zařízení:**

Bude vyznačeno podélné stání pomocí VDZ dle situace.

#### **Inženýrské sítě:**

Objekty inženýrských sítí budou vytyčeny. Dotčené sítě budou ochráněny případně přeloženy. Předpokládaná kolize je se sdělovacím vedením, které je v současnosti v zeleném pásu a nebude mít dostatečné krytí pro uložení v chodníku.

### **7. Řešení přístupů a užívání veřejně přístupných komunikací ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Navržené řešení stavby není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **8. Zařízení staveniště**

Před zahájením stavby bude prostor staveniště řádně vytyčen a dodavatel stavby musí důsledně respektovat prostor vymezený ke stavbě.

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Stavební práce budou koordinovány se stavbou objektu myčky a dalších stavebních objektů.

## **9. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie ostatní – jedná se o stavební odpady (beton, asphalt, kabely, plasty, železo a ocel, směsné kovy, kámen, zemina aj.), dále o odpad rostlinných pletiv (kácené dřeviny), biologicky rozložitelný odpad (odpad z čištění příkopů, sejmuté drnové vrstvy), běžný komunální odpad (ze zařízení staveniště) a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkypy pohonných hmot a olejů, havárie), výbojky svítidel veřejného osvětlení, event. asphaltové směsi.

Červenec 2020

Ing. Jaroslav Karel